

Índice

| | |
|--|----|
| <i>Abreviaturas</i> | 15 |
| <i>Prólogo</i> | 17 |
| <i>Introducción</i> | 19 |
| <i>Capítulo 1. EL GIBRALTAR ESPAÑOL</i> | 23 |
| Un sentimiento nacional | 23 |
| La reivindicación de Gibraltar | 28 |
| El conformismo | 30 |
| <i>Capítulo 2. EL GIBRALTAR INGLÉS</i> | 33 |
| Pragmatismo | 34 |
| Pacifismo | 35 |
| Posibilismo | 37 |
| Que no sea gravoso | 38 |
| Flexibilidad | 40 |
| <i>Capítulo 3. EL GIBRALTAR GIBRALTAREÑO</i> | 43 |
| Seguridad | 44 |
| Autonomía | 45 |
| Victimismo | 47 |
| Cosmopolitismo | 51 |
| <i>Capítulo 4. GIBRALTAR Y LA GUERRA DE SUCESIÓN</i> | 55 |
| El incidente de las banderas | 56 |
| La guerra | 58 |
| Las causas | 58 |
| Quiénes lucharon | 60 |
| Dónde y cuándo | 60 |
| La paz inglesa del Tratado de Utrecht | 62 |

| | |
|---|-----|
| Desde Francia | 63 |
| Desde España | 64 |
| Austria y la Paz de Utrecht | 64 |
| Desde el Reino Unido | 65 |
| <i>Capítulo 5. GIBRALTAR Y LA PAZ DE UTRECHT</i> | 67 |
| El secretismo | 69 |
| La negociación | 70 |
| Los poderes | 72 |
| Los acuerdos | 75 |
| La firma del tratado | 78 |
| <i>Capítulo 6. DOCUMENTOS DE LAS NEGOCIACIONES DE GIBRALTAR</i> | 81 |
| Correspondencia | 81 |
| Poderes | 85 |
| <i>Capítulo 7. GIBRALTAR DESPUÉS DE UTRECHT</i> | 101 |
| La vía pacífica | 102 |
| La recuperación militar de Gibraltar | 106 |
| La vigencia de Utrecht a través de los años | 109 |
| <i>Capítulo 8. LA REIVINDICACIÓN DE GIBRALTAR</i> | 113 |
| La reivindicación en el tiempo | 114 |
| La reivindicación en la opinión pública | 116 |
| La reivindicación en la acción del Gobierno | 118 |
| La reivindicación desde la oposición | 120 |
| La reivindicación desde Inglaterra | 121 |
| La reivindicación vista desde Gibraltar | 122 |
| <i>Capítulo 9. GIBRALTAR Y EL COMERCIO</i> | 125 |
| Gibraltar en el estrecho | 125 |
| El comercio de Gibraltar | 126 |
| El auge del comercio en el siglo XIX | 128 |
| El comercio en tiempos de guerra | 131 |
| Gibraltar puerto franco o la clave del éxito | 132 |
| El resurgir de Gibraltar por el comercio | 135 |
| <i>Capítulo 10. GIBRALTAR Y LAS RELACIONES INTERNACIONALES</i> | 137 |
| En tiempos de paz | 137 |
| España | 138 |
| Reino Unido | 141 |

| | |
|--|-----|
| Francia | 142 |
| Marruecos | 143 |
| Gibraltar en las guerras | 144 |
| Las guerras napoleónicas | 145 |
| La guerra de África | 146 |
| Guerras mundiales | 147 |
| Guerras civiles de España | 149 |
| Gibraltar como base militar | 150 |
| | |
| <i>Capítulo 11. GIBRALTAR A LA LUZ DEL DERECHO INTERNACIONAL</i> | 153 |
| El tratado | 154 |
| La plena y entera propiedad | 157 |
| De Gibraltar | 160 |
| Sin jurisdicción territorial | 161 |
| La prescripción del istmo | 163 |
| Derecho de redención | 167 |
| | |
| <i>Capítulo 12. GIBRALTAR A LA LUZ DEL DERECHO INTERTEMPORAL</i> | 171 |
| Gibraltar y el transcurso del tiempo | 171 |
| Las soluciones del derecho intertemporal | 172 |
| Las reglas del derecho intertemporal | 174 |
| La cesión de la propiedad de Gibraltar | 175 |
| Sin jurisdicción territorial | 176 |
| La validez de un tratado impuesto | 177 |
| El derecho de redención | 178 |
| El mar territorial en Gibraltar | 180 |
| Ni moros ni judíos | 182 |
| | |
| <i>Capítulo 13. GIBRALTAR EN LAS NACIONES UNIDAS</i> | 185 |
| La descolonización | 185 |
| El Libro rojo de Gibraltar | 187 |
| El Libro blanco británico de 1965 | 188 |
| Las resoluciones de la Asamblea General | 189 |
| Las negociaciones | 191 |
| La posición británica | 192 |
| La posición española | 193 |
| La posición de Gibraltar | 194 |
| La negociación a tres bandas | 194 |
| | |
| <i>Capítulo 14. GIBRALTAR EN LA UNIÓN EUROPEA</i> | 197 |
| Gibraltar como dominio del Reino Unido | 198 |

| | |
|---|-----|
| Ventajas de Gibraltar en la Unión Europea | 199 |
| Limitaciones de Gibraltar en la UE | 200 |
| La tendencia a la homologación en la Unión Europea. | 203 |
| Gibraltar en Europa. | 205 |
| Una Unión Aduanera en Gibraltar | 207 |
| | |
| <i>Capítulo 15. LA VERJA DE GIBRALTAR.</i> | 211 |
| El origen de la Verja | 211 |
| Las funciones de la Verja | 213 |
| El cierre de la Verja | 214 |
| Efectos y consecuencias del cierre. | 216 |
| La apertura en 1985. | 217 |
| Efectos de la apertura | 218 |
| | |
| <i>Capítulo 16. EL PEÑÓN DE GIBRALTAR.</i> | 221 |
| El Peñón de Gibraltar en los grabados de la época. | 222 |
| El Peñón y las excavaciones | 223 |
| El Peñón en la cartografía | 224 |
| El silencio de Utrecht | 226 |
| | |
| <i>Capítulo 17. EL ISTMO DE GIBRALTAR</i> | 231 |
| La ocupación del istmo en el siglo XVIII | 232 |
| La ocupación del istmo en el siglo XIX. | 233 |
| La zona neutral del istmo. | 236 |
| La ocupación de la zona neutral | 238 |
| De la ocupación a la anexión en el siglo XX. | 240 |
| | |
| <i>Capítulo 18. LAS AGUAS DE GIBRALTAR.</i> | 245 |
| La contaminación de la bahía | 246 |
| El derecho europeo de medioambiente | 248 |
| Las aguas de Gibraltar como Zona Especial de Conservación | 249 |
| La pesca en las aguas de Gibraltar. | 250 |
| Un acuerdo de pesca. | 252 |
| La soberanía de las aguas en Gibraltar | 253 |
| El <i>modus vivendi</i> | 256 |
| | |
| <i>Capítulo 19. EL AEROPUERTO DE GIBRALTAR.</i> | 261 |
| El aeródromo | 261 |
| Características aeronáuticas. | 263 |
| Aeropuerto de uso civil. | 264 |
| El acuerdo de 1987 | 266 |

| | |
|---|-----|
| El acuerdo de 2006 | 268 |
| Estado actual del aeropuerto | 270 |
| Las perspectivas de integración en el espacio aéreo europeo (SES) | 271 |
| | |
| <i>Capítulo 20. LA FRONTERA TERRESTRE EN GIBRALTAR</i> | 277 |
| Las fronteras en Gibraltar. | 277 |
| La frontera como delimitación | 278 |
| Los límites de Gibraltar | 280 |
| La frontera en la zona neutral provisional | 282 |
| La zona neutral como frontera liminar | 283 |
| Los límites terrestres en el siglo XIX | 287 |
| La frontera terrestre a partir del siglo XX. | 289 |
| | |
| <i>Capítulo 21. LAS FRONTERAS MARÍTIMAS EN GIBRALTAR.</i> | 295 |
| El mar territorial en Gibraltar | 296 |
| El silencio de Utrecht sobre los límites marítimos | 300 |
| El puerto de Gibraltar. | 301 |
| Un proyecto de acuerdo de límites | 303 |
| Una delimitación sin acuerdo | 304 |
| | |
| <i>Capítulo 22. LA POBLACIÓN DE GIBRALTAR</i> | 309 |
| Gibraltar como guarnición hasta 1830. | 310 |
| Las estadísticas. | 312 |
| Los genoveses. | 314 |
| Gibraltar como colonia británica desde 1830 | 315 |
| Las estadísticas. | 316 |
| La población diurna española | 317 |
| La evacuación de la población gibraltareña. | 318 |
| Gibraltar en la descolonización | 319 |
| Las estadísticas. | 320 |
| Los estamentos sociales | 321 |
| | |
| <i>Capítulo 23. EL CONSULADO DE ESPAÑA EN GIBRALTAR.</i> | 323 |
| Los consulados en Gibraltar | 323 |
| El consulado español en Gibraltar | 325 |
| Funciones marítimas | 326 |
| La actividad protocolaria | 327 |
| Asistencia a nacionales. | 329 |
| Despacho del correo y valijas | 330 |
| La comunicación con el Campo de Gibraltar | 331 |
| La función informativa. | 332 |

| | |
|---|-----|
| El consulado de España en perspectiva histórica | 335 |
| Los intentos de reapertura del consulado | 336 |
| <i>Capítulo 24. EL CAMPO DE GIBRALTAR</i> | 339 |
| Gibraltar y su Campo | 339 |
| La interrelación económica y social | 341 |
| En tiempos de guerra | 341 |
| En tiempos de paz | 342 |
| En todo tiempo | 343 |
| El contrabando como factor de relación | 344 |
| De profesión contrabandista | 344 |
| Un gobernador fracasa totalmente | 344 |
| El obispo intercede | 345 |
| La Verja evitará el contrabando | 345 |
| Un complemento salarial | 345 |
| Contrabando de bicicletas | 346 |
| Tiendas para el contrabando | 346 |
| Contrabando de tabaco | 346 |
| El paso fronterizo, factor de la interrelación | 347 |
| La organización administrativa del Campo de Gibraltar | 349 |
| La autoridad del Campo frente a Gibraltar | 350 |
| El Polo de Desarrollo | 352 |
| La nonata provincia de Gibraltar | 354 |
| <i>Cartografía</i> | 357 |
| <i>Cronología</i> | 369 |
| <i>Bibliografía</i> | 371 |
| <i>Índice de autores y de términos</i> | 377 |